ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე დასაშვებად შესაბამისობის შეფასების ჩამტარებელი პერსონალის სერტიფიკაცია

სქემის ზოგადი აღწერა

ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე დასაშვებად შესაბამისობის შეფასების ჩამტარებელი პერსონალის სერტიფიკაციის სქემა ემსახურება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების სფეროში დასაქმებული, ან ამავე სფეროში დასაქმების მსურველი პირების კომპეტენციისა და უნარების დადასტურებას მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნებთან.

ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე დასაშვებად შესაბამისობის შეფასების ჩამტარებელ პერსონალს აუცილებელია ჰქონდეს შესაბამისი ცოდნა, ავტომობილის ზოგადი მოწყობილობის, ეკოლოგიურ და მოძრაობის უსაფრთხოებაზე უარყოფითად მოქმედი კონსტრუქციული ელემენტების ძირითადი მაჩვენებლების, ინპექტირების და შედეგების შეფასების მეთოდების და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური ინსპექტირების სფეროში მოქმედი სამართლებრივი დოკუმენტების შესახებ.

ამ სქემის მიხედვით შპს „სასწავლო საგამოცდო ცენტრის“ პერსონალის სერტიფიკაციის ორგანო ახორციელებს ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე დასაშვებად შესაბამისობის შეფასების ჩამტარებელი პერსონალის კვალიფიკაციის დადასტურებას ორი გზით:

- ✓ პირველადი სერტიფიცირება - რა დროსაც კვალიფიკაციის დამადასტურებელი სერტიფიკატი გაიცემა 3 (სამი) წლის ვადით;
- ✓ სერტიფიკატის შენარჩუნება - რაც გულისხმობს სერტიფიკატის მოქმედების სრულ ვადაში წელიწადში ერთხელ კვალიფიკაციის დადასტურებას.

პირველადი დადასტურება ხორციელდება იმ პირებისთვის, რომლებიც დასაქმებული არიან, ან იწყებენ მუშაობას ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების სფეროში ტექნიკური პერსონალის პოზიციაზე. პირველადი დადასტურების პროცესი ზოგადად მოიცავს ტრენინგის გავლის დამადასტურებელი დოკუმენტის წარმოდგენას და სქემით გათვალისწინებული თეორიული/პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით გავლას. პირველადი სერტიფიკატი ძალაშია გაცემიდან 3 (სამი) წლის განმავლობაში, გაცემის თარიღიდან, წელიწადში ერთხელ პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით გავლის პირობით (შენარჩუნება).

სერტიფიკაციის შენარჩუნების პროცედურა უნდა ჩატარდეს სერტიფიკატის მოქმედების სრულ ვადაში ინტერვალით წელიწადში ერთხელ. აღნიშნული პროცედურა მოიცავს პრაქტიკული გამოცდის დამაკმაყოფილებელი შედეგების არსებობას.

სერტიფიკაციის შედეგების საფუძველზე სერტიფიკაციის ორგანო აკრედიტაციის ცენტრს 15 (თხუთმეტი) დღის ვადაში უგზავნის სერტიფიცირებული, ან არადამაკმაყოფილებელი შედეგების მქონე პირების და იმ ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრების სიას, რომლებსაც ეს პირები წარმოადგენენ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

პერსონალს, რომლებმაც გამოცდაზე მიიღეს არადამაკმაყოფილებელი შეფასება უფლება აქვთ განმეორებით გამოცდაზე გავიდნენ მხოლოდ ერთჯერადად, უკანასკნელი გამოცდიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვისა, ხოლო განმეორებით გამოცდაზე არადამაკმაყოფილებელი შედეგის დაფიქსირების შემთხვევაში, კანდიდატი გადის სერტიფიცირებას პირველადი სერტიფიკაციისწესით.

ასევე, შესაძლებელია დადგეს არაგეგმიური დადასტურების წინაპირობა, როგორიცაა:

- ახალი, ან შეცვლილი ნორმებისა და წესების გამოცემა;

- დანადგარების და ტექნიკური ინსპექტირებისას გამოყენებული მოწყობილობების ან/და წესებისა და მეთოდების ცვლილება;

- პერსონალის მიერ ტექნიკური ინსპექტირების პროცესის ხარვეზით ჩატარების შემთხვევაში და მათ შორის აკრედიტაციის ცენტრიდან მოწოდებული ინფორმაციის საფუძველზე;

არაგეგმიური სერტიფიცირების პროცედურები პირველადი სერტიფიცირების პროცედურების იდენტურია, რომელიც გათვალისწინებულია სქემის მიხედვით.

ძირითადი დებულებები

1. სერტიფიკაციაზე განაცხადის შემოტანა შეუძლიათ, პირებს, რომლებიც აკმაყოფილებენ შემდეგ კრიტერიუმებს:

- სერტიფიკაციის მაძიებლისათვის მოითხოვება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის № 511 დადგენილება, ტექნიკური რეგლამენტის – „ავტოსატრანსპორტო საშუალების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრების შენობა-ნაგებობების, აღჭურვილობისა და პერსონალის ტექნიკური კვალიფიკაციის მიმართ მოთხოვნების“ დამტკიცების თაობაზე“ მუხლი 12-ის პუნქტი 7-ის „ა“ ქვეპუნქტში მოცემული 120 საათიანი საწყისი ტრენინგების გავლის დამადასტურებელი მტკიცებულების და საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის დადგენილება №32 ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის” დამტკიცების თაობაზე და საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 15 თებერვლის დადგენილება №89 ტექნიკური რეგლამენტის „სატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის წესის“ დამტკიცების თაობაზე ტრენინგების გავლის დამადასურებელი მტკიცებულების წარმოდგენა.

- სერტიფიკაციის მაძიებელ პირს უნდა გააჩნდეს იმ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარები, რომლის ინსპექტირებაც მან უნდა განახორციელოს.

2. სასერტიფიკაციო გამოცდები დროს სერტიფიკაციის მაძიებელს მოეთხოვება შემდეგი რეგლამენტების ცოდნა:
- საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის დადგენილება №32 ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის” დამტკიცების თაობაზე;

-საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 15 თებერვლის დადგენილება №89 ტექნიკური რეგლამენტის „სატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის წესის“ დამტკიცების თაობაზე;

- საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 01 დეკემბრის №510 დადგენილება „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“;

- საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №37 დადგენილება, ტექნიკური რეგლამენტის „სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტესტირების პერიოდულობის“ დამტკიცების თაობაზე;

3. ს.ო. სერტიფიცირებით დაინტერესებული პირების შეფასებას ზემოთ აღნიშნული რეგლამენტების ცოდნაზე, ახდენს თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების საშუალებით.

4. სერტიფიკაციის მაძიებელს უნდა გააჩნდეს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების სრულყოფილად ჩატარების უნარი, მათ შორის ორგანოლეპტიკური მეთოდით შეეძლოს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესაბამისი პარამეტრების შემოწმება.

5. მოცემული სერტიფიკაციის სქემა მოიცავს შემდეგ ელემენტებს:

ა) სერტიფიკაციის სფეროს:

შპს „სასწავლო და საგამოცდო ცენტრის“ პერსონალის სერტიფიკაციის ორგანოს მიერ დამტკიცებული სქემა N4 - ის მიხედვით სერტიფიკაციის სფეროს წარმოადგენს ADR-ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე დასაშვებად შესაბამისობის შეფასების ჩამტარებელი პერსონალის სერტიფიკაცია.

სერტიფიკაციის სფერო მოიცავს ავტომობილების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ჩამტარებელი პერსონალის ცოდნის და უნარების დადგენას შემდეგ ტექნიკურ რეგლამენტებთან:

სერტიფიკაციის სფერო მოიცავს ავტომობილების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ჩამტარებელი პერსონალის ცოდნის და უნარების დადგენას შემდეგ ტექნიკურ რეგლამენტებთან:

- საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის დადგენილება №32 ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის” დამტკიცების თაობაზე;

- საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 15 თებერვლის დადგენილება №89 ტექნიკური რეგლამენტის „სატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის წესის“ დამტკიცების თაობაზე;

- საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 01 დეკემბრის №510 დადგენილება „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“;

- საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №37 დადგენილება, ტექნიკური რეგლამენტის „სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტესტირების პერიოდულობის“ დამტკიცების თაობაზე;

ბ) მოთხოვნილ კომპეტენტურობას:

პირველადი სერტიფიკაციის მაძიებლისათვის მოითხოვება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის № 511 დადგენილება, ტექნიკური რეგლამენტის – „ავტოსატრანსპორტო საშუალების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრების შენობა-ნაგებობების, აღჭურვილობისა და პერსონალის ტექნიკური კვალიფიკაციის მიმართ მოთხოვნების“ დამტკიცების თაობაზე“ მუხლი 12-ის პუნქტი 7-ის „ა“ ქვეპუნქტში მოცემული 120 საათიანი საწყისი ტრენინგების გავლის დამადასტურებელი მტკიცებულების და საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის დადგენილება №32 ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის” დამტკიცების თაობაზე და საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 15 თებერვლის დადგენილება №89 ტექნიკური რეგლამენტის „სატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის წესის“ დამტკიცების თაობაზე ტრენინგების გავლის დამადასურებელი მტკიცებულების წარმოდგენა.

გ) უნარებს: სერტიფიკაციის მაძიებელ პირს უნდა გააჩნდეს იმ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარები, რომლის ინსპექტირებაც მან უნდა განახორციელოს;

აპლიკანტს უნდა გააჩნდეს შესაბამისი უნარები ინსპექტირების პროცესის დადგენილი წესის სრულყოფილად განხორციელებისთვის, ასევე, ორგანოლეპტიკური მეთოდით ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესაბამისი პარამეტრების შემოწმებისთვის.

დ) ქცევის კოდექსს: რაც ნიშნავს აპლიკანტის მიერ სასერტიფიკაციო ორგანოსთან თანამშრომლობისას, ამავე ს.ო-ში დადგენილი წესების დაცვას.

6. სერტიფიკაციის სქემა ასევე მოიცავს სერტიფიკაციის პროცესის შემდეგ მოთხოვნებს:

ა) საწყისი სერტიფიკაციისა და რესერტიფიკაციის მოთხოვნებს.

პირველადი სერტიფიკაციის და რესერტიფიკაციის პროცედურები იდენტურია, თუმცა რესერტიფიკაციის დროს არ მოითხოვება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის № 511 დადგენილება, ტექნიკური რეგლამენტის – „ავტოსატრანსპორტო საშუალების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრების შენობა-ნაგებობების, აღჭურვილობისა და პერსონალის ტექნიკური კვალიფიკაციის მიმართ მოთხოვნების“ დამტკიცების თაობაზე“ მუხლი 12-ის პუნქტი 7-ის „ა“ ქვეპუნქტში მოცემული 120 საათიანი საწყისი ტრენინგების გავლის დამადასტურებელი მტკიცებულების და საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის დადგენილება №32 ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის” დამტკიცების თაობაზე და საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 15 თებერვლის დადგენილება №89 ტექნიკური რეგლამენტის „სატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის წესის“ დამტკიცების

თაობაზე ტრენინგების გავლის დამადასურებელი მტკიცებულების წარმოდგენა, ხოლო პირველადი სერტიფიკაციისთვის ტრენინგის გავლის დამადასტურებელი დოკუმენტის წარმოდგენა აუცილებელია.

სერტიფიკატი ძალაშია და მოქმედებს 3 (სამი) წლის განმავლობაში გაცემის თარიღიდან, წელიწადში ერთხელ დადასტურების პირობით, აქედან გამომდინარე, რესერტიფიკაციის პროცესი სერტიფიკაციის პროცესისანალოგიურია, გარდა შესაბამის საკანონმდებლო აქტებში საწყისი ტრენინგების გავლის ვალდებულებისა.

რესერტიფიკაციის მსურველები ვალდებულნი არიან სერტიფიკატის ვადის გასვლამდე 3 (სამი)თვით ადრე შეავსონ რესერტიფიკაციის განაცხადი ს.ო-ში დადგენილი წესით.

სერტიფიცირების პროცესის მიმდინარეობისას სქემასთან შეუსაბამობის დადგენის შემთხვევაში, სერტიფიცირებით დაინტერესებულ პირს ს.ო-ს მიერ განესაზღვრება შეუსაბამობების გასწორების ვადა (ამ შემთხვევაში სერტიფიკატის ვადის გასვლამდე), რომლის გაშვების შემთხვევაში ს.ო-ს ხელმძღვანელი იღებს შესაბამის გადაწყვეტილებას.

რესერტიფიკაციის პროცესი უზრუნველყოფს სერტიფიცირებული პირის კომპეტენტურობის დადასტურების მიზნით მიუკერძოებელ შეფასებას.

რესერტიფიკაციის საფასური დგინდება ს.ო-ს მიერ, რაც თავდაპირველი გამოცდის საფასურის ტოლია.

ბ) შეფასების მეთოდებს პირველადი სერტიფიკაციისა და რესერტიფიკაციისათვის. პირველადი სერტიფიკაციისას და რესერტიფიკაციისას გამოიყენება თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის მეთოდები.

გ) სერტიფიკატის შენარჩუნება - სერტიფიკატი გაიცემა 3 (სამი) წლის ვადით, თუმცა სერტიფიცირების შენარჩუნებისათვის სავალდებულო პირობაა წელიწადში ერთჯერ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის დადგენილება №32 ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის" დამტკიცების თაობაზე და საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 15 თებერვლის დადგენილება N 89 ტექნიკური რეგლამენტის „სატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის წესის" შესაბამისობაზე პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით გავლა.

დ) სერტიფიკაციის შეჩერებისა და გაუქმების კრიტერიუმებს.

1) სერტიფიკატის მოქმედება შეჩერდება:

1.1. დამსაქმებელი ორგანიზაციის ხელმძღვანელის ს.ო-სთვის დასაბუთებული მომართვის საფძველზე, ს.ო-ს მიერ სერტიფიცირებული პირის არაკომპეტენტურობის შესახებ, ს.ო-ს მიერ განიხილება, როგორც საჩივარი. სო-ს მიერ დასაბუთებული გადაწყვეტილების საფუძველზე სერტიფიკატის მოქმედების ვადა შეჩერდება და განისაზღვრება მაკორექტირებელი ღონისძიებების ვადა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს 30 კალენდარულ დღეს; მითითებულ ვადაში ხარვეზის გამოსწორების შემთხვევაში სერტიფიკატის მოქმედების ვადა აღდგება;

1.2. თუ შესაბამისი სფერო(ები)ს მარეგულირებელ კანონმდებლობაში შევა არსებითი ცვლილებები და არსებობს საფუძვლიანი ვარაუდი სერტიფიცირებული პირის კომპეტენტურობის, მისთვის დაკისრებული ვალდებულებებისა და მოვალეობების არასათანადო შესრულების შესახებ, რასაც განიხილავს ს.ო-ს ხელმძღვანელის შიდა ბრძანების საფუძველზე განსაზღვრული პასუხისმგებელი პირი, რომლის დასაბუთებული გადაწყვეტილების საფუძველზე სერტიფიკატის მოქმედების ვადა შეჩერდება და სერტიფიცირებული პირისთვის განისაზღვრება გამოცდის ჩაბარების ვადა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს 30 კალენდარულ დღეს; მითითებულ ვადაში გამოცდის დამაკმაყოფილებელი შედეგით ჩაბარების შემთხვევაში სერტიფიკატის მოქმედების ვადა აღდგება;

2) სერტიფიკატი გაუქმდება:

2.1 თუ ს.ო-ს მიერ გაცემულ 3 (სამ) წლიან სერტიფიკატზე წელიწადში ერთხელ არ განხორციელდება სერტიფიკატის შენარჩუნება;
2.2 სერტიფიკატის მოქმედების შეჩერების 1.1 პუნქტში მითითებული მაკორექტირებელი ღონისძიებების ვადის გაშვებისთანავე;
2.3 სერტიფიკატის მოქმედების შეჩერების 1.2 პუნქტში მითითებული ვადის გაშვებისთანავე, ან გამოცდის არადამაკმაყოფილებელი შედეგით ჩაბარების შემთხვევაში;
2.4 სერტიფიკატში არსებული პირადი მონაცემების შეცვლის შემთხვევაში, სერტიფიკატის მფლობელის განცხადებით, შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტ(ებ)ის საფუძველზე, რის შედეგადაც გაიცემა ახალი სერტიფიკატი, წინა სერტიფიკატის დარჩნილი ვადით (თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარების გარეშე);
2.5 სერტიფიცირებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში;

ე) იმ შემთხვევაში, როცა განმცხადებელს არ შეუძლია შეუსაბამობების აღმოფხვრა, შპს "სასწავლო საგამოცდო ცენტრის" ს.ო-ს ხელმძღვანელი ახდენს სერტიფიკატის შეჩერების, ან გაუქმების პროცედურების ინიცირებას.

7. ს.ო - ში ტარდება სამუშაოსა და პრაქტიკის ანალიზი, რომელიც გვიჩვენებს, რომ ს.ო - ში მიღებული გამოცდის ჩატარების სისტემა სრულყოფილია და სრულად შეესაბამება სტანდარტის მოთხოვნებს.

8. სერტიფიკაციის ორგანო უზრუნველყოფს სერტიფიკაციის სქემის სისტემატურ განხილვას და გადამოწმებას.

ს.ო. სისტემატურად განიხილავს და ამოწმებს სერტიფიცირების სქემას და შეცვლის იმ შემთხვევაში, თუ ამას მოითხოვს სახელმწიფოს მიერ დადგენილი მოთხოვნები, განხორციელებული საკანონმდებლო ცვლილებები, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური ინსპექტირების სფეროს საქმიანობის თავისებურებები და სხვა ობიექტური გარემოებები.

9. სერტიფიკაციის პროცესის მოთხოვნები

9.1 განაცხადის მიღების პროცესი

განაცხადის მიღებისას ს.ო. განმცხადებელს გააცნობს სერტიფიკაციის პროცესს, სერტიფიკაციის სქემის შესაბამისად. სქემა მოიცავს სერტიფიკაციის სფეროს მოთხოვნებს, შეფასების პროცესის აღწერას, სერტიფიცირებული პირის მოვალეობებსა და საფასურს.

აღნიშნული ინფორმაცია დეტალურად განთავსებულია ს.ო-ს ვებ გვერდზე - www.tec.edu.ge, სადაც განმცხადებელს შეუძლია გაეცნოს სერტიფიკაციის მოთხოვნებს, დარეგისტრირდეს და მიიღოს საჭირო ინფორმაცია.

ს.ო. განმცხადებელს უგზავნის განაცხადის ოფიციალურ ბლანკს და სერტიფიკაციისათვის საჭირო საწყისი დოკუმენტების ჩამონათვალს.

განმცხადებლის მიერ წარმოსადგენი დოკუმენტაცია:

- შევსებული განაცხადი, რომელშიც ასახული უნდა იყოს მოთხოვნილი სერტიფიკაციის სფერო, პირადი ინფორმაცია- სახელი, გვარი, პირადი ნომერი, ტელეფონის ნომერი და ა.შ;
- განათლების (ტრენინგის გავლის) დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი;
- პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (პირადობის მოწმობის, ან პასპორტის) ასლი;
- ფერად ფოტოს (3 X 4)– 1 ცალი;
- ხელმოწერილი ხელშეკრულება დადებული ს.ო-სა და განმცხადებელს შორის, რის საფუძველზეც იგი გაეცნობა სერტიფიკაციის სქემის მოთხოვნებს;
- ნებისმიერი დამხმარე ინფორმაცია სქემის პირობების შესრულების ობიექტური წარმოჩენისთვის;
- საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

განაცხადის შემოტანა მაძიებელს შეუძლია წერილობითი ფორმით ს.ო-ში; შევსებულ განაცხადს (რომელიც შემუშავებულია ს.ო-ს მიერ) თან უნდა ერთვოდეს ზემოთჩამოთვლილი დოკუმენტები. განაცხადის შემოტანისას ს.ო-ს თანამშრომელი განმცხადებელს გააცნობს სერტიფიკაციის სქემის მოთხოვნებსა და ხელშეკრულების პირობებს (სადაც არის გაწერილი სერტიფიკაციის მოთხოვნები), რაც საბოლოოდ რეგისტრირდება მონაცემთა ბაზაში.

ს.ო-ს მიერ განაცხადი რეგისტრირებულად ჩაითვლება განმცხადებლის მიერ სქემით გათვალისწინებულ დოკუმენტებთან ერთად გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის წარმოდგენისას, წინააღმდეგ შემთხვევაში ს.ო. უარს ამბობს განაცხადის რეგისტრაციაზე.

ამ ეტაპის ძირითადი მიზანი არის წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზი შემდეგი კუთხით:

- დოკუმენტების ასლების სისრულე მოცემული სქემის მიხედვით, რომელიც განსაზღვრულია სერტიფიკაციის კრიტერიუმების მიხედვით;
- კვალიფიკაციის დამადასტურებელი მასალების შემადგენლობის და შინაარსის შესაბამისობა სერტიფიკაციის კრიტერიუმებთან;
- ნორმატიულ დოკუმენტებთან შესაბამისობა და ადექვატურობა, რომლებშიც გაწერილია სერტიფიკაციის კრიტერიუმები.

ს.ო. განიხილავს რეგისტრირებულ განაცხადს და ახდენს თანდართული დოკუმენტაციის შეფასებას, რათა შეამოწმოს, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების სამუშაოების წარმოებისათვის, სპეციალისტის კომპეტენტურობის სერტიფიკაციის მიღების განაცხადსა და ორგანოს მოთხოვნებს შორის შესაბამისობა.

ს.ო. - ში რეგისტრირებული განცხადებებისა და თანდართული დოკუმენტების განხილვის შედეგად დგინდება შესაბამისობა, ან შეუსაბამობა სქემით დადგენილ მოთხოვნებთან. გადაწყვეტილება სერტიფიკაციაზე დაშვების, ან წარმოდგენილ განცხადებასა და დოკუმენტებში არსებული ხარვეზის შესახებ განმცხადებელს ეცნობება განაცხადის რეგისტრაციიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) კვირისა.

ს.ო. განსაზღვრავს განმცხადებელთან გასაუბრების ჩატარების საჭიროებას (ასეთის აუცილებლობის შემთხვევაში).

გასაუბრება შეიძლება იყოს საჭირო, თუ განმცხადებლის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შემოწმების პროცესში გაირკვევა, რომ ის ვერ, ან არ აკმაყოფილებს სერტიფიკაციის კრიტერიუმებს მოცემული სქემის მიხედვით.

გადაწყვეტილება მოიცავს სერტიფიკაციის სქემის იმ პირობებს, რაც აუცილებელია განმცხადებლისთვის ს.ო-სთან შემდგომი თანამშრომლობისთვის.

სერტიფიკაციით დაინტერესებულ პირს, სერტიფიკაციისთვის ერთ-ერთი პირობის დასაკმაყოფილებლად, კერძოდ, საწყისი ტრენინგის გავლის დამადასტურებელი დოკუმენტის წარმოდგენის ნაწილში, უფლება აქვს თავისი შეხედულებისამებრ გაიაროს ტრენინგი სასწავლო დაწესებულებაში, რომელსაც ის აირჩევს.

სერტიფიკაციაზე უარის თქმის შემთხვევაში ს.ო. წერილობით აუწყებს განმცხადებელს განაცხადზე უარის თქმის მიზეზს.

სასერტიფიკაციო სამუშაოების საფასური განისაზღვრება სქემის შესაბამისად.

განაცხადებისა და კანდიდატების წარმოდგენილ ყველა შესაბამის დოკუმენტაციას განიხილავს შესაბამისი კომპეტენტური პირი, რომელიც განახორციელებს განაცხადის ანალიზს და განსაზღვრავს შესაბამისი სქემის მოთხოვნების დაკმაყოფილების სტატუსს და ახდენს სერტიფიცირების პროცესის ინიცირებას შემდეგი გარემოებების გათვალისწინებთ:

- ს.ო-ს ხელთ აქვს ყველა რესურსი, რაც სერტიფიცირების საქმიანობისათვის აუცილებელია;
- განხილულია და მხედველობაში მიღებულია ყველა შესაძლო ასპექტი და რისკი, რაც

დაკავშირებულია სერტიფიკაციის პროცესთან, მათ შორის: სერტიფიკაციისათვის საჭირო დრო, უსაფრთხოების დაცვის პირობები, როგორც განმცხადებლისათვის, ასევე, გამომცდელებისათვის გამოცდის ჩატარების დროს. საფრთხეები მიუკერძოებლობის პრინციპის დაცვის მხრივ.

გამოცდის თარიღების დადგენა

შესაბამისი დოკუმენტებისა და განცხადებების დაფიქსირების შემდეგ დგინდება სასერტიფიკაციო გამოცდის თარიღები.
რადგანაც პრაქტიკული გამოცდა ტარდება თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შემდგომ, ს.ო- ს თანამშრომელი, კანდიდატებს აცნობებს გამოცდის თარიღის თაობაზე, როგორც სატელეფონო ზარით, ისე წერილობით (ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით).

გამომცდელის მოწვევა

შევსებული განაცხადის შედეგების ანალიზის საფუძველზე ს.ო-ს ხელმძღვანელი გეგმავს გამოცდის ჩატარებას და შეათანხმებს გამოცდის ჩატარების დროს გამომცდელთან.

სასერტიფიკაციო გამოცდა

სერტიფიკაციის ორგანოში გამოცდები ტარდება სქემის შესაბამისად. თეორიული გამოცდები ტარდება ელექტრონული მოწყობილობების გამოყენებით (კომპიუტერული ტექნიკა), რომელიც უზრუნველყოფს თითოეული გამოცდის შესადარისობას, შინაარსისა და სირთულის მიხედვით, მათ შორის მიღებული დამაკმაყოფილებელი/არადამაკმაყოფილებელი შედეგებისათვის გადაწყვეტილების სანდოობა/სინამდვილეს.

თეორიული ნაწილი

კანდიდატისთვის ტესტირება ტარდება ტექნიკურად აღჭურვილ სპეციალურად გამოყოფილ სივრცეში, რომელშიც მიმდინარეობს ვიდეო მონიტორინგი, ასევე, გამოცდის პროცესს აკვირდება და შეუფერხებელ მიმდინარეობას უზრუნველყოფს დამკვირვებელი.
სასერთიფიკაციო ორგანოს მხრიდან უკვე რეგისტრირებული კანდიდატის იდენტიფიკაციის შემდგომ ხდება მისი დაშვება შესაბამის საგამოცდო სივრცეში.

კანდიდატი ვალდებულია დაიცვას შემდეგი წესები:

ტესტირების დროს კანდიდატს ეკრძალება:

- მობილური ტელეფონის ან სხვა ელექტრონული მოწყობილობის ქონა;
- ტესტირებაზე დამხმარე მასალის – სახელმძღვანელოების, ჩანაწერების, ფურცლების და სხვათა ქონა/გამოყენება;
- გადალაპარაკება, დახმარების გაწევა ან მიღება რაიმე ფორმით, სხვა კანდიდატისთვის რაიმე ფორმით ხელის შეშლა;
- სამუშაო მაგიდაზე პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტისა და წყლის ჭურჭლის გარდა სხვა ნივთების მოთავსება;
- ტესტზე მუშაობის დაწყება შესაბამისი მითითების გარეშე;
- საგამოცდო დროის ამოწურვის შემდეგ ტესტზე მუშაობის გაგრძელება.

სერთიფიკაციის ორგანოს კითხვათა ბანკი მოიცავს 400-მდე კითხვას, რომელიც ნაწილდება შესაბამის სფეროებში. ADR სერტიფიკაციის სფეროსთვის განსაზღვრულია 100 კითხვა.

- ➢ თეორიული გამოცდა სქემის შესაბამისად ტარდება ელექტრონულად, შესაბამისი ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით, ელექტრონულ სისტემაში (MOODLE).
- ➢ გამოცდის ხანგრძლივობა შეადგენს 90 (ოთხმოცდაათ) წუთს;

- თეორიული ტესტირება შედგება 30 კითხვისგან, რომელთა თანმიმდევრობა განსხვავებულია ყველა კანდიდატისთვის;
- ყოველი კითხვა მოიცავს 3 (სამი) სავარაუდო პასუხს, საიდანაც მხოლოდ 1 (ერთი) ითვლება სწორად;
- თითოეული პასუხი ფასდება 2 ქულით;
- კანდიდატს გამოცდა ჩაბარებულად ეთვლება, თუ გამოცდაზე მიიღებს ამ კომპონენტისათვის დადგენილ ქულათა არანაკლებ 80% - ს.

შედეგების მიღება ხდება ელექტრონული სისტემის (MOODLE) გამოყენებით, რომელიც უზრუნველყოფს სტატისტიკური და ანალიტიკური მონაცემების დამუშავების შესაძლებლობას.

ს.ო-ს ელექტრონულ სისტემაში, რომელშიც ტარდება გამოცდა, მოხდება სტატისტიკური ინფორმაციის შეგროვება თითოეულ კითხვაზე.

შესაბამისად, სხვადასხვა პერიოდულობით (6 თვეში ერთხელ) მოხდება ამ სტატისტიკური ინფორმაციის გადახედვა და განხილვა ხარისხის მენეჯერის მიერ, რათა განსაზღვრული დროის ინტერვალში დადგინდეს გამოცდაზე გამოყენებული კითხვების ადეკვატურობა, სანდოობა და საჭირო ნორმებთან შესაბამისობა. სტატისტიკურ მონაცემებზე დაყრდნობით შესაძლებელია გამოვლინდეს რომელიმე კითხვის სირთულე, ან სიმარტივე, კითხვის არასწორი ფორმულირება, არასწორი პასუხები და ა.შ. შესაბამისად ყველა მონაცემის განხილვის შემდეგ შესაძლებელი იქნება გარკვეული მაკორექტირებელი ქმედებების განხორციელება, რაც შეიძლება იყოს კითხვების ამოღება საგამოცდო ტესტიდან, კითხვის ფორმულირების შეცვლა და ა.შ.

გამოცდის არადამაკმაყოფილებელი შედეგები - გამოცდის გადაბარება

თუ გამოცდის შედეგი არადამაკმაყოფილებელია, მაშინ განმცხადებელს აქვს საშუალება გადააბაროს ეს გამოცდა ს.ო-ს მიერ დათქმულ დროსა და ვადაში. გამოცდის გადაბარება ხორციელდება არადამაკმაყოფილებელი შედეგის მიღებიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვისა.

გამოცდის გადაბარების საფასური განისაზღვრება სქემით დადგენილი ძირითადი ღირებულების 40%-ით.

გამოცდაზე არ გამოცხადება - გამოცდის აღდგენა

გამოცდაზე გაუფრთხილებლად არგამოცხადების შემთხვევაში, კანდიდატისთვის გამოცდის შედეგი ჩაითვლება არადამაკმაყოფილებლად და ის სარგებლობს სქემის გათვალისწინებული განმეორებითი გამოცდის შესაძლებლობით, რა დროსაც გადაიხდის განმეორებით გამოცდაზე დაშვებისთვის საჭირო საფასურს.

თუ კანდიდატის მიერ გამოცდაზე არგამოცხადების შესახებ ინფორმაცია ს.ო-სთვის წინასწარ იქნება ცნობილი (წინასწარ ცნობით ვადა- გამოცდამდე არაუგვიანეს 1 (ერთი) სამუშაო დღისა), მაშინ აპლიკანტს არგამოცხადება ჩაეთვლება საპატიოდ და სერტიფიცირებისთვის ჩაბარებული განაცხადის ფარგლებში სერტიფიცირების პროცესში ჩაერთვება ზოგადი წესით.

9.2 შეფასების პროცესი

სერტიფიკაციის ორგანო იყენებს შეფასების თეორიულ და პრაქტიკულ მეთოდებს სერტიფიკაციის სქემის შესაბამისად. ს.ო - ში სასერტიფიკაციო გამოცდის თეორიული და პრაქტიკული ნაწილის შეფასება ხდება ცალ-ცალკე.

სერტიფიკაციის სქემაში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში, სერტიფიკაციის ორგანო უზრუნველყოფს სერტიფიკაციის მეთოდების დოკუმენტირებას და საჯაროხელმისაწვდომობას, რათა შემოწმდეს სერტიფიცირებული პირების შესაბამისობა შეცვლილ მოთხოვნებთან. ტესტირების საკითხების შედგენას, მათ უსაფრთხოდ შენახვასა და შემდგომ სრულყოფას უზრუნველყოფს ს.ო-ს შესაბამისი კომპეტენტური პირი.

სერტიფიკაციის პროცესში, კანდიდატის კომპეტენტურობის დადასტურების მიზნით, შეფასების დაგეგმვა და სტრუქტურიზება უზრუნველყოფს სქემის მოთხოვნების ობიექტურ დასისტემატურ შემოწმებას დოკუმენტირებული მტკიცებულებით.

სო-ს მიერ ხორციელდება შედეგების პერუიდული გადახედვა, რათა უზრუნველყოფილი იყოს თითოეული შეფასების სამართლიანობა და სინამდვილე. ს.ო-ში დანერგილი შეფასების მეთოდები სრულიად უზრუნველყოფს სამართლიანობასა და ობიექტურობას.

9.3 პრაქტიკული ნაწილი

პრაქტიკულ გამოცდაზე კანდიდატი დაიშვება მხოლოდ თეორიული გამოცდის წარმატებით გავლის შემთხვევაში.

პრაქტიკული გამოცდა ითვალისწინებს სატრანსპორტო საშუალებების შესაბამის ტექნიკურ მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის პროცესს, რომელიც ხორციელდება პროცესის სრულფასოვნად ჩატარებისთვის მოწყობილ სივრცეში და მუშა მდგომარეობაში მოქმედი დაკალიბრების მქონე აღჭურვილობების საშუალებით. პრაქტიკული გამოცდა ტარდება იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე შპს „სასწავლო და საგამოცდო ცენტრი - პტი - ს“ ინსპექტირების ხაზზე. შპს “სასწავლო და საგამოცდო ცენტრის” პერსონალის სერტიფიკაციის ორგანო უზრუნველყოფს სათანადო პირობებს გამოცდების ჩასატარებლად.

პრაქტიკული საგამოცდო პროცესი ტარდება შესაბამისი წესით დადგენილი რეალური ინსპექტირების პროცესის ზუსტი იმიტაციის გზით. პრაქტიკულ გამოცდაზე კანდიდატმა უნდა შეძლოს სატრანსპორტო საშუალების იმ სავალდებულო ელემენტების შემოწმება, რომელიც დადგენილია შესაბამისი წესით.

შედეგების ასახვა ხდება სპეციალურად შემუშავებულ ფორმაში გამომცდელის მიერ. კანდიდატს გამოცდა ჩაბარებულად ეთვლება, თუ გამოცდაზე მიიღებს ამ კომპონენტისათვის დადგენილ მაქსიმალურ ქულათა არანაკლებ 80% - ს.

სერტიფიკაციის ორგანო ახორციელებს გამოცდების შედეგების სტატისტიკური მონაცემების პერიოდულ დამუშავებას, რათა კვლავ დადასტურდეს თითოეული გამოცდის სამარათლიანობა, სინამდვილე, სანდოობა, ზოგადი შედეგიანობა და ყველა აღმოჩენილი უზუსტობის გასწორება.

პრაქტიკულ გამოცდაზე სერტიფიკატის მაძიებელმა უნდა შეძლოს სქემების მიხედვით შესაბამისი ინსპექტირების პროცესის გახორციელება.

ს.ო. უზრუნველყოფს სათანადო პირობებს გამოცდების ჩასატარებლად. ასევე, ადგილი ექნება გამომცდელების მონიტორინგს, მათი გადაწყვეტილებების სანდოობის დადგენის მიზნით.

გამომცდელების მონიტორინგი ჩატარდება ადგილზე დაკვირვების ან/და ვიდეო კონტროლის საშუალებით, გამომცდელების ანგარიშების განხილვის, კანდიდატებთან უკუკავშირის გზით.

პრაქტიკული გამოცდების პროცესში გამოყენებული ტექნიკური მოწყობილობები არის მუდმივად მუშა მდგომარეობაში და შესაბამის მოწყობილობებს გააჩნიათ მოქმედი დაკალიბრების სტატუსი.

სერტიფიკაციის ორგანო ახორციელებს გამოცდების შედეგების სტატისტიკური მონაცემების პერიოდულ დამუშავებას, რათა კვლავ დადასტურდეს თითოეული გამოცდის სამართლიანობა, სინამდვილე, სანდოობა და ზოგადი შედეგიანობა.

9.4 გადაწყვეტილება სერტიფიკაციაზე

სერტიფიკაციის დროს შეგროვებული ინფორმაცია საკმარისი უნდა იყოს:

ა) სერტიფიკაციაზე გადაწყვეტილების მისაღებად - სერტიფიკაციაზე რეკომენდაციას გასცემს ს.ო-ს მიერ დანიშნული პრაქტიკული გამოცდის კომპეტენტური გამომცდელ(ებ)ი - სერტიფიკაციაზე რეკომენდაციის გამცემი პირი, ხოლო თეორიული გამოცდის შედეგები ავტომატურად ისახება შესაბამის ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში. აღნიშნულ რეკომენდაციას განიხილავს გადაწვეტილების მიმღები პირი და განხილვის შედეგად იღებს დადებით, ან უარყოფით გადაწყვეტილებას.

სერტიფიკაციაზე გადაწყვეტილების მიღების პროცედურა გაწერილია შემდეგნაირად:

- შეგროვდეს სერტიფიკაციაზე გადაწყვეტილების მისაღებად საჭირო ყველა ინფორმაცია, რაც გულისხმობს: პირადობის ასლს, გადახდის ქვითარს, შესაბამის სფეროში განათლების ან/და სამუშაო გამოცდილების შესახებ ინფორმაციას (და სხვა), თეორიული გამოცდის ქულას, პრაქტიკული გამოცდის დამაკმაყოფილებელ/არადამაკმაყოფილებელ შედეგს და სხვა საჭირო ინფორმაციას. თეორიული გამოცდის შედეგები ავტომატურად ისახება შესაბამის ელექტრონულ ბაზაში, რომელთან წვდომაც აქვს გადაწყვეტილების მიმღებ პირს, რომელიც გონივრულ ვადებში იღებს გადაწყვეტილებას აპლიკანტის პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვებასთან დაკავშირებით.შესაბამისი სფეროს გამომცდელი პრაქტიკული გამოცდის შედეგებს წარუდგენს სერტიფიკაციაზე გადაწყვეტილების მიმღებ პირს, არაუმეტეს 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში პრაქტიკული გამოცდის დასრულების შემდეგ.
- შესაბამისად, გადაწყვეტილებას სერტიფიკატის მინიჭებაზე იღებს გადაწყვეტილების მიმღები პირი, ხოლო საბოლოო გადაწყვეტილებას სერტიფიკატის გაცემაზე იღებს სო-ს ხელმძღვანელი, პროცესის მთლიანობის განხილვის საფუძველზე.
- სერტიფიკაციის მინიჭების, შენარჩუნების, რესერტიფიკაციის, შეჩერების, ან გაუქმების გადაწყვეტილებები არ იქნება ქვეკონტრაქტით გადაცემული.
- ს.ო-ს გადაწყვეტილებები შემოიფარგლება იმ საკითხებით, რომლებიც კონკრეტულად — დაკავშირებულია სერტიფიკაციის სქემის მოთხოვნებთან.

სერტიფიკაციის ორგანოს გადაწყვეტილებები შემოიფარგლება მხოლოდ იმ საკითხებით, რომლებიც კონკრეტულად დაკავშირებულია სერტიფიკაციის სქემის მოთხოვნებთან, კერძოდ: შესაბამისი სერტიფიკატი მიენიჭება პირს, რომელიც გაივლის სქემის მიხედვით დადგენილ

პროცედურებს და სასერტიფიკაციო გამოცდებზე დააგროვებს სქემის მიხედვით განსაზღვრულ დამაკმაყოფილებელ ქულას.
გადაწყვეტილებას კანდიდატის სერტიფიკაციაზე იღებს მხოლოდ სერტიფიკაციის ორგანო, სერტიფიკაციის პროცესში შეკრებილი ინფორმაციის საფუძველზე. სერტიფიკაციაზე გადაწყვეტილების მიმღები პირები გამოცდებში, ან კანდიდატის მომზადებაში არ მონაწილეობენ.

სერტიფიკაციაზე გადაწყვეტილების მიმღებ პირს გააჩნია საკმარისი ცოდნა და გამოცდილება სერტიფიკაციის პროცესის შესახებ, რათა განსაზღვროს, შესრულდა თუ არა სერტიფიკაციის მოთხოვნები. სერტიფიკაციაზე გადაწყვეტილების მიმღებ პირს გააჩნია ავტომობილების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების სფეროში მუშაობის მრავალწლიანი გამოცდილება. სერტიფიკატის მინიჭება ხდება მხოლოდ ს.ო-ში დადგენილი სერტიფიკაციის მოთხოვნების შესრულების შემდგომ.
ს.ო. სერტიფიკატს გასცემს სერტიფიკაციაზე დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღისა, რომელიც გაიცემა ს.ო-ს მიერ შემუშავებული ფორმით. სერტიფიკატი ხელმოწერილია ს.ო-ს ხელმძღვანელის მიერ და დამოწმებულია შესაბამისი ბეჭდით.

სერტიფიკატებში (იხ. სერტიფიკატის ფორმა) აღნიშნული იქნება შემდეგ ინფორმაცია:

ა) სერტიფიცირებული პირის სახელი/გვარი, პირადი ნომერი;
ბ) სერტიფიკატის უნიკალური ნომერი;
გ) შპს "სასწავლო საგამოცდო ცენტრის" პერსონალის სერტიფიკაციის ორგანოს სრული დასახელება;
დ) მითითება სერტიფიკაციის სქემაზე და შესაბამის სერტიფიკაციის რეგლამენტებზე (მათ შორის მათი გამოცემის თარიღები);
ე) სერტიფიკატის მოქმედების ვადას;
ვ) სერტიფიკაციის სფეროს;

სერტიფიცირებულ პირს სერტიფიკატი გადაეცემა პირადად, ან მის მინდობილ პირს.

თითოეული დოკუმენტის ასლი ინახება სერტიფიკაციის ორგანოში.

სერტიფიკაციის ორგანო სერტიფიცირებულ პირებს არეგისტრირებს შესაბამის რეესტრში და შეაქვს ინფორმაცია აღნიშნულის შესახებ.

უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე დაკარგული, ან დაზიანებული (გამოსაყენებლად უვარგისი) სერტიფიკატის დუბლიკატი გაიცემა დარჩენილი ვადით საფასურის გადახდის გარეშე.

გამომდინარე იქედან, რომ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის ტექნიკური პერსონალის სერტიფიცირება ხდება 3 (სამი) წლის ვადით, წელიწადში ერთხელ კვალიფიკატის დადასტურების პირობით (პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით გავლა) ს.ო. სერტიფიკაციის მასალებს ინახავს სერტიფიკატის გაცემიდან 3 (სამი) წლის განმავლობაში და უზრუნველყოფს ამ ინფორმაციის უსაფრთხო შენახვას.

ს.ო ადგენს ანგარიშგების პროცედურებს, რომლებიც უზრუნველყოფს შეფასების შესრულებისა და შედეგების შესაბამის და ამომწურავ დოკუმენტურ გაფორმებას, გამოცდების ჩატარებისა და შედეგების ჩათვლით.

10. რეესტრი

ს.ო-ში ხორციელდება იმ პირების აღრიცხვა და რეგისტრაცია, რომლებმაც გაიარეს სერტიფიკაცია და აღიარებულნი არიან შესაბამისი სქემის მოთხოვნების მიხედვით. სერტიფიცირებული პირების რეესტრის ორგანიზების, მართვის, წარმოების პასუხისმგებლობა აკისრია ს.ო-ს შესაბამის უფლებამოსილ პირს. რეესტრი მოიცავს ინფორმაციას სერტიფიკატის გაცემის, მოქმედების ვადის გაგრძელების, მათი მოქმედების შეჩერებისა და განახლების, მათი გაუქმების და სერტიფიკატის ასლების გაცემის თაობაზე. მონაცემები სასერტიფიკაციო რეესტრში შეიტანება სერტიფიკატის გაცემის გადაწყვეტილების მიღებიდან 3 (სამი) დღის ვადაში.

სასერტიფიკაციო რეესტრში შეიტანება:

- მონაცემები სერტიფიკატის მფლობელის შესახებ;
- რეგისტრაციის ნომერი;
- სერტიფიკაციის სქემა;
- სფერო, რომელთან შესაბამისობაზეც მოხდა აპლიკანტის სერტიფიკაცია;
- სერტიფიკატის გაცემის თარიღი;
- სერტიფიკატის მოქმედების სტატუსი;
- ცნობები სერტიფიკატის შეჩერების ან/და გაუქმების შესახებ;
- სერტიფიკატის დუბლიკატის (დაკარგვის, განადგურების შემთხვევაში) გაცემის შესახებ ცნობები;
- სერტიფიცირების საფასური.

11. სერტიფიკატების, ლოგოებისა და ნიშნების გამოყენება

11.1. სერტიფიკაციის ორგანოს მიერ გაცემულ სერტიფიკატზე დაიტანილი არის ს.ო-ს ლოგო და აკრედიტაციის სიმბოლო.
ს.ო. იყენებს აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო - აკრედიტაციის ცენტრის „საკ 1.9 : 2020 – აკრედიტაციის ცენტრის ლოგო, აკრედიტაციის სიმბოლო და მათი გამოყენების წესების“შესაბამისად დადგენილ აკრედიტაციის სიმბოლოს, რომელიც დაიტანება გაცემულ სერტიფიკატებზე.
აკრედიტაციის სიმბოლო დატანილია ს.ო - ს მიერ შემუშავებული სერტიფიკატის მარჯვენა ზედა კუთხეში, ხოლო სიმბოლოს ქვეშ არის წარწერა „სსტ ისო/იეკ 17024:2012/2014, რაც მიუთითებს იმაზე, რომ სერტიფიკაცია ჩატარდა აღნიშნული სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად.
11.2. სერტიფიკაციის ორგანო აფორმებს ხელშეკრულებას სერტიფიკაციის მაძიებელ პირთან,რათა:
ა) პასუხობდეს ს.ო - ს მიერ დადგენილ სერტიფიკაციის მოთხოვნებს;

ბ) წარადგინოს ს.ო - ს მიერ მოთხოვნილი დოკუმენტები;

ს.ო-ში სერტიფიკატი გაიცემა იმ შემთხვევაში, როცა სერტიფიკატის მაძიებელი პასუხობს სერტიფიკაციის მოთხოვნებს და სერტიფიკატი გაიცემა სფეროს შესაბამისად.

გ) არ განახორციელოს ისეთი ქმედება, რომელიც შესაძლოა იყოს ს.ო-ს და აკრედიტაციის ცენტრის რეპუტაციის შემლახველი.
11.3. ს.ო-ს ლოგოს, ან აკრედიტაციის სიმბოლოს არასწორი გამოყენებისას, სერტიფიკაციის ორგანო ახორციელებს მაკორექტირებელი ქმედებებით.

12. პერონალის სეტიფიცირების ღირებულება

- **სერტიფიკაციის სქემა N4** - ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე დასაშვებად შესაბამისობის შეფასების ჩამტარებელი პერსონალის სერტიფიკაციის საფასურია 500 (ხუთასი) ლარი.
- **სერტიფიკატის შენარჩუნება შეადგენს კონკრეტული სქემის ღირებულების 50%-ს.**